

СТАНОВИЩЕ



върху дисертационен труд за даване на научна степен  
"доктор на науките"

Автор на дисертационния труд: Кирил Николов Колев

Тема на дисертационния труд: **"Концептуален модел на управление на безопасността в морския транспорт"**.

Изготвил становището Владимир Денчев Величков, доцент, доктор на науките.

1. Представеният от автора дисертационен труд е задълбочено научно изследване в областта на безопасността в морския транспорт. Предвид огромните мащаби на морските превози, тяхното значение за икономиката, огромните материални и човешки ресурси, вложени в тази дейност, като и връзката им с екологията, всяко научно изследване, свързано с безопасността на изпълнението им е винаги актуална.

Управлението на безопасността е най-съществения фактор за постигане на желаните нива на безаварийно корабоплаване. Проблемите с неговото осъществяване са изключително сложни, а количеството параметри, подлежащи на управление, са много и в голямата си част са трудно измерими. Актуалността на темата се потвърждава и от факта, че големите усилия, полагани в световен мащаб за повишаване на безопасността в морския транспорт, са я увеличили в значителна степен. Това показва полезността на всякакви усилия в тази област и подчертава още веднъж актуалността на представеното научно изследване.

2. Авторът показва изключително задълбочено познаване на проблемите с управлението на безопасността на морския транспорт. Анализирал е голям обем от литературен материал, включващ 355 литературни източника. Анализите му върху литературни източници са задълбочени и критични. Използването на литературните източници в изследването е напълно

коректно.

3. Дисертантът е избрал напълно подходяща методика на изследване. В основата той е положил системния подход и всички други методи, подходи и форми на изследване са използвани чрез него и в неговите рамки. Тази методика на изследване е правилна, дала е обективни резултати и е позволила да се постигнат научните приноси на изследването. Авторът владее отлично избраната методика на изследване и я използва умело за изпълнение на цялото изследване, за изпълнение на задачите на изследването и за постигане на неговите цели.

4. В своя дисертационен труд авторът е представил едно сериозно научно изследване, напълно съответстващо на заложеното ниво и с изпълнението на основните задачи е постигнал целите на изследването и сериозни приноси в науката.

Основните значими научни приноси са следните:

- Развита е теорията за устойчивост на системите в процеса на изследване на безопасността на морския транспорт по отношение на съчетаването на параметрите на критичните фактори и определяне реалната устойчивост на системата;
- Последователно и цялостно е приложен системният подход в изследването на проблемите на безопасността на морския транспорт и на нейното управление;
- Обоснована и синтезирана е цялостна методологическа основа на управлението на безопасността като компонент на управлението на морския транспорт;
- Синтезирана е цялостна методологическа основа за изучаване и анализ на аварийните процеси в морския транспорт, способи за ограничаване на неопределеността и вземане на решения за въздействие върху тези процеси;
- Установени са параметрите на зависимостта на развитието на морския транспорт и възможностите за създаване на интегрирана среда за безопасност от състоянието на световната икономика;
- Направена е оценка на методите за анализ и оценка на множество фактори в безопасността на морския транспорт, като са разкрити техните



усъвършенстване;

Постигайки посочените научни приноси, авторът е развил повечето от тях до състояние да имат и пряко приложно значение, което е очаквано за научни изследвания извън фундаменталните науки. Създадените методологически основи за анализи на различни страни и фактори на безопасността имат и директно научно-приложно значение и могат директно да бъдат използвани в практиката

Основните научно приложни приноси са следните”

- Композирана е комплексна методологическа основа на управлението на безопасността на морския транспорт;
- Установени са множество фактори, влияещи върху процесите в морския транспорт, разкрити са способности за определяне на техните параметри и влиянието им върху безопасността, както и за управленско въздействие за промяна на тези параметри в желана посока;
- Установени са граничните параметри на комплекс от фактори, при които възниква саморазрушаването на обектите, което практически може да бъде използвано за мониторинг и превенция на процесите на саморазрушаване;
- Синтезиран е блок от дейности за предварителна оценка, която може да се използва в процеса на управление на безопасността.
- Изведен е блок от дейности за оценка на допустимостта на риска, които подпомагат управлението на безопасността.

Значимостта на посочените основни научни и научно-приложни приноси, както и на други, по-детайлни, които не посочвам тук, е голяма както в научно, така и в приложно отношение. В бъдеще те могат да имат и значими икономически измерения, което е особено важен фактор.

5. Частично резултатите от представения ни труд са използвани при разработване на проекта „Анализ и оценка на навигационния риск за нефтопровода „Бургас-Александрополис””, който проект през 2012 г. получава наградата „Варна”. Възможностите за бъдещо използване на резултатите от дисертационния труд са изключително големи и се надявам, че те ще бъдат използвани резултатно. Имам предвид, че трудът е

монография, отразила цялостно това научно изследване.

6. Авторът вече е създал добри предпоставки за бъдещото внедряване на постиженията на научното изследване. За бъдещата популяризация на тези постижения и увеличаване на възможности за създаване на множество внедрителски процеси препоръчвам на автора да създаде (ако не го е направил вече) самостоятелен блог на английски език. Това ще увеличи и неговите възможности за пряко взаимодействия със съмишленици от цял свят. Препоръчвам още да се помисли за възможността монографичният труд да бъде преведен и на английски език с възможна онлайн продажба.

7. Считаю, че научния труд е добре композиран и написан прецизно с възможния минимум печатни грешки. Имам една бележка относно ползването на термините „функции” и ”процеси”, където има определено смесване. Процесите са свързани дейности, провеждани последователно и паралелно за постигане на определен резултат. Функцията е съвкупност от дейности, които дадена подсистема извършва в рамките на един процес

Препоръчвам на автора да продължи научните си изследвания в избраната област и в частност да обърне внимание върху изследване на бифуркационните области в системите на морския транспорт и разкриване на нови методи за предотвратяване попадането на параметрите на критичните фактори в тези области.

8. В заключение заявявам, че представения научен труд ”Концептуален модел на управление на безопасността в морския транспорт” със задълбочеността на извършените изследвания и получените научни и научно-приложни приноси напълно съответства на изискванията за придобиване на научната степен „доктор на науките” и следва да присъдим на доцент Кирил Николов Колев научната степен „доктор на науките”.

26.04.2013 г.

Подпис:



Владимир Величков



**СТАНОВИЩЕ**

върху дисертационен труд за даване на научна степен

**“доктор на науките”**

Автор на дисертационния труд: .Кирил Николов Колев

Тема на дисертационния труд **.”Концептуален модел на управление на безопасността в морския транспорт”.**

Изготвил становището Владимир Денчев Величков, доцент, доктор на науките.

1. Представеният от автора дисертационен труд е задълбочено научно изследване в областта на безопасността в морския транспорт. Предвид огромните мащаби на морските превози, тяхното значение за икономиката, огромните материални и човешки ресурси, вложени в тази дейност, като и връзката им с екологията, всяко научно изследване, свързано с безопасността на изпълнението им е винаги актуална.

Управлението на безопасността е най-съществения фактор за постигане на желаните нива на безаварийно корабоплаване. Проблемите с неговото осъществяване са изключително сложни, а количеството параметри, подлежащи на управление, са много и в голямата си част са трудно измерими. Актуалността на темата се потвърждава и от факта, че големите усилия, полагани в световен мащаб за повишаване на безопасността в морския транспорт, са я увеличили в значителна степен. Това показва полезността на всякакви усилия в тази област и подчертава още веднъж актуалността на представеното научно изследване.

2. Авторът показва изключително задълбочено познаване на проблемите с управлението на безопасността на морския транспорт. Анализирал е голям обем от литературен материал, включващ 355 литературни източника. Анализите му върху литературни източници са задълбочени и критични. Използването на литературните източници в изследването е напълно

коректно.

3. Дисертантът е избрал напълно подходяща методика на изследване. В основата той е положил системния подход и всички други методи, подходи и форми на изследване са използвани чрез него и в неговите рамки. Тази методика на изследване е правилна, дала е обективни резултати и е позволила да се постигнат научните приноси на изследването. Авторът владее отлично избраната методика на изследване и я използва умело за изпълнение на цялото изследване, за изпълнение на задачите на изследването и за постигане на неговите цели.

4. В своя дисертационен труд авторът е представил едно сериозно научно изследване, напълно съответстващо на заложеното ниво и с изпълнението на основните задачи е постигнал целите на изследването и сериозни приноси в науката.

Основните значими научни приноси са следните:

- Развита е теорията за устойчивост на системите в процеса на изследване на безопасността на морския транспорт по отношение на съчетаването на параметрите на критичните фактори и определяне реалната устойчивост на системата;
- Последователно и цялостно е приложен системният подход в изследването на проблемите на безопасността на морския транспорт и на нейното управление;
- Обоснована и синтезирана е цялостна методологическа основа на управлението на безопасността като компонент на управлението на морския транспорт;
- Синтезирана е цялостна методологическа основа за изучаване и анализ на аварийните процеси в морския транспорт, способи за ограничаване на неопределеността и вземане на решения за въздействие върху тези процеси;
- Установени са параметрите на зависимостта на развитието на морския транспорт и възможностите за създаване на интегрирана среда за безопасност от състоянието на световната икономика;
- Направена е оценка на методите за анализ и оценка на множество фактори в безопасността на морския транспорт, като са разкрити техните



усъвършенстване;

Постигайки посочените научни приноси, авторът е развил повечето от тях до състояние да имат и пряко приложно значение, което е очаквано за научни изследвания извън фундаменталните науки. Създадените методологически основи за анализи на различни страни и фактори на безопасността имат и директно научно-приложно значение и могат директно да бъдат използвани в практиката

Основните научно приложни приноси са следните”

- Композирана е комплексна методологическа основа на управлението на безопасността на морския транспорт;
- Установени са множество фактори, влияещи върху процесите в морския транспорт, разкрити са способности за определяне на техните параметри и влиянието им върху безопасността, както и за управленско въздействие за промяна на тези параметри в желана посока;
- Установени са граничните параметри на комплекс от фактори, при които възниква саморазрушаването на обектите, което практически може да бъде използвано за мониторинг и превенция на процесите на саморазрушаване;
- Синтезиран е блок от дейности за предварителна оценка, която може да се използва в процеса на управление на безопасността.
- Изведен е блок от дейности за оценка на допустимостта на риска, които подпомагат управлението на безопасността.

Значимостта на посочените основни научни и научно-приложни приноси, както и на други, по-детайлни, които не посочвам тук, е голяма както в научно, така и в приложно отношение. В бъдеще те могат да имат и значими икономически измерения, което е особено важен фактор.

5. Частично резултатите от представения ни труд са използвани при разработване на проекта „Анализ и оценка на навигационния риск за нефтопровода „Бургас-Александрополис””, който проект през 2012 г получава наградата „Варна”. Възможностите за бъдещо използване на резултатите от дисертационния труд са изключително големи и се надявам, че те ще бъдат използвани резултатно. Имам предвид, че трудът е

монография, отразила цялостно това научно изследване.

6. Авторът вече е създал добри предпоставки за бъдещото внедряване на постиженията на научното изследване. За бъдещата популяризация на тези постижения и увеличаване на възможности за създаване на множество внедрителски процеси препоръчвам на автора да създаде (ако не го е направил вече) самостоятелен блог на английски език. Това ще увеличи и неговите възможности за пряко взаимодействия със съмишленици от цял свят. Препоръчвам още да се помисли за възможността монографичният труд да бъде преведен и на английски език с възможна онлайн продажба.

7. Считаю, че научния труд е добре композиран и написан прецизно с възможния минимум печатни грешки. Имам една бележка относно ползването на термините „функции” и ”процеси”, където има определено смесване. Процесите са свързани дейности, провеждани последователно и паралелно за постигане на определен резултат. Функцията е съвкупност от дейности, които дадена подсистема извършва в рамките на един процес

Препоръчвам на автора да продължи научните си изследвания в избраната област и в частност да обърне внимание върху изследване на бифуркационните области в системите на морския транспорт и разкриване на нови методи за предотвратяване попадането на параметрите на критичните фактори в тези области.

8. В заключение заявявам, че представения научен труд ”Концептуален модел на управление на безопасността в морския транспорт” със задълбочеността на извършените изследвания и получените научни и научно-приложни приноси напълно съответства на изискванията за придобиване на научната степен „доктор на науките” и следва да присъдим на доцент Кирил Николов Колев научната степен „доктор на науките”.

26.04.2013 г.

Подпис: 

Владимир Величков